

ET SI, TOUT
VAUDREUIL
SOULANGES

COUPE
SON MOTEUR ?



**6 600
VOITURES
DE MOINS SUR
NOS ROUTES**

- 20 000 tCO₂ éq/an

L'écoconduite est une approche de conduite qui permet la réduction de la consommation de carburant par diverses mesures. Parmi celles-ci se trouve la diminution de la marche au ralenti qui consiste à réduire le temps où le moteur tourne sans que la voiture soit en mouvement. Ce geste permet aux citoyens de diminuer leurs émissions de gaz à effet de serre (GES) sans avoir à limiter leurs distances de déplacement, tout en occasionnant des économies sur la consommation d'essence et de diesel.

À QUOI ÇA ÉQUIVAUT ?

En moyenne, un véhicule qui marche au ralenti pendant 10 minutes aura consommé 0,3 litre de carburant fossile. Les Canadiens laissent en moyenne leur moteur tourner au ralenti pendant 7 minutes par jour.¹ Ainsi, 77 litres par an par conducteur sont gaspillés et chaque litre d'essence consommé produit 2,3 kgCO₂éq. La MRC de Vaudreuil-Soulanges compte environ 114 000 conducteurs², ce qui représente plus de 20 000 tCO₂éq par année émises par des véhicules qui marchent au ralenti. Au Canada, une voiture parcourt en moyenne environ 13 000 km par année³ et émet 0,236 kgCO₂éq/km⁴, ce qui équivaut à environ 3 000 kgCO₂éq. Si tous les conducteurs de la MRC coupaient leur moteur, ce serait l'équivalent d'enlever **6 600 voitures sur les routes!**

VRAI OU FAUX?

Il est nécessaire de laisser mon véhicule en marche au ralenti pour réchauffer le moteur en hiver.

Faux, la marche au ralenti n'est pas efficace pour chauffer le moteur. Lors de grand froid, une marche au ralenti d'environ 2 à 3 minutes suffit. Au-delà de ce délai, le véhicule peut être chauffé en le faisant rouler à vitesse réduite. Un chauffe-moteur peut également être utilisé. ¹

Il est préférable de redémarrer mon véhicule plutôt que de le laisser en marche au ralenti.

Vrai, on estime qu'au-delà d'une minute de marche au ralenti, la consommation d'essence d'un moteur tournant au ralenti est supérieure à celle d'un démarrage. En incluant les coûts associés à l'usure des pièces, après de 10 secondes d'arrêt, il devient avantageux de couper son moteur. ¹

L'usage de la climatisation n'a pas d'impact sur ma consommation de carburant.

Faux, diminuer l'usage de la climatisation en voiture est l'une des techniques d'écoconduite qui permet de réduire la consommation de carburant et de minimiser son empreinte écologique, tout comme réduire sa vitesse, éviter les charges inutiles et faire un bon entretien de son véhicule. ⁵

Sources et ressources intéressantes

- 1) Ressources naturelles Canada, 2017. Marche au ralenti — Foire aux questions <https://www.rmcan.gc.ca/energie/efficacite/collectivites-infrastructures/transports/ralenti/4464>
- 2) Société de l'assurance automobile du Québec, 2021. Bilan routier, parc automobile et permis de conduire 2020. <https://saaq.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/espace-recherche/dossier-statistique-2020-bilan-routier.pdf>
- 3) Ressources naturelles Canada, 2022. Base de données nationale sur la consommation d'énergie — Tableau 21 : Variables explicatives des voitures <https://oee.nrcan.gc.ca/organisme/statistiques/bnce/apd/showTable.cfm?type=CP§or=tran&juris=qc&rn=21&page=0>
- 4) Gouvernement du Québec, 2004, La réduction des émissions de gaz à effet de serre et l'aménagement du territoire. https://www.mamh.gouv.qc.ca/fileadmin/publications/amenagement_territoire/documentation/guide_reduction_gaz.pdf
- 5) Société de l'assurance automobile du Québec. Sur la route, prenez le temps de ralentir. <https://saaq.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/trucs-ecoconduite-ralentir.pdf>

www.mrcvs.ca/citoyens/environnement/ges/#marche-au-ralenti